

ROMA GIRAGLIA

XXII edizione

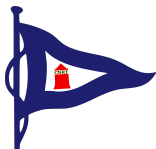


Giraglia

XIII edizione

8 - 11 ottobre 2026

BANDO DI REGATA



ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- NP Penalità Standard

Annotazioni:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

1. ORGANIZZAZIONE

La "Roma Giraglia" e la "GiragliaOne", con percorso Riva di Traiano – Scoglio della Giraglia - Porto Santo Stefano, regata d'altura senza scalo e senza assistenza esterna (a norma del punto 9.5 di questo Bando) che prenderà il via il giorno **8 ottobre 2026** con partenza dal Porto Turistico Riva di Traiano sono organizzate dall'ASD **Circolo Nautico Riva di Traiano** in collaborazione con lo **Yacht Club Santo Stefano** sotto l'egida di **FIV** e **UVAI**.

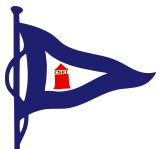
2. REGOLAMENTI

La "**Roma Giraglia**" e "Giraglia One" saranno governate dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (OSR) per Regate di Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile, **AIS ai sensi del punto 3.29.13**
- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Regolamento Campionato Zonale d'Altura 2026
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una barca ammissibile iscritta alla regata
- Il presente Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.

Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver. 2025/2028, e per effetto la definizione di Partenza è modificata come segue:





Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso: (a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure (b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b), essa può tornare nel lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto (a) della definizione di Partenza, ma se non lo fa verranno aggiunti 30 minuti al tempo di percorrenza della barca.

Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti, che avranno perfezionato l'iscrizione, presso il Circolo Nautico Riva di Traiano a partire dal 6 ottobre 2026. Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

3. AMMISSIONI – EQUIPAGGIO

3.1 Sono ammesse a partecipare le barche a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt 9.00 con motore entrobordo abilitate, secondo la legge italiana o quella dello Stato estero di appartenenza, alla navigazione senza limiti dalla costa ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3 (OSRs), in particolare quello relativo alla 3.04 (Stability), con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive, come riportato negli allegati all'iscrizione.

Le barche costruite dopo il mese di giugno 1998 dovranno essere almeno omologate CE Classe B oppure come per quelle costruite prima del mese di giugno 1998 dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla classe B.

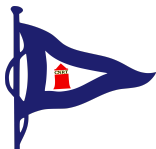
Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi (es. Mini 6.50) e/o armatori qualificati per regate d'altura, il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente barche di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti.

3.2 L'Armatore o colui che noleggia una barca partecipante deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, **valida in regata**, (massimale minimo € 1.500.000,00) relativa alla barca, e deve assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano al corrente dell'importanza di contrarre un'assicurazione personale adeguata.

3.3 Le barche partecipanti alla **Roma Giraglia** dovranno avere equipaggio composto minimo da due persone e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation World Sailing 19 (Codice di Eleggibilità). La persona in comando deve essere maggiorenne, il secondo deve avere almeno 13 anni di età.

Se l'equipaggio è non inferiore a tre persone tutti i membri dell'equipaggio devono avere almeno 13 anni di età, ad esclusione del comandante che deve essere maggiorenne, e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation World Sailing 19 (Codice di Eleggibilità). Se minorenni la partecipazione è condizionata alla sottoscrizione del nulla osta da parte del genitore che esercita la patria potestà.

La persona in comando di ciascuna barca partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di altura ed è vivamente raccomandato che la stessa persona in comando ed almeno la metà dei



componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessere FIV o altro omologo ente internazionale, **con visita medica in corso di validità**. Il comandante deve essere munito di patente velica per navigazione senza limiti dalla costa; se cittadino straniero deve possedere un'abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un'attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese.

- 3.4 Le barche partecipanti alla **GiragliaOne** dovranno avere equipaggio composto da una sola persona (categoria "SOLO") maggiorenne che soddisfi i requisiti delle RRS e della Regulation World Sailing 19 (Codice di Eleggibilità).

Tutti i concorrenti partecipanti alla GiragliaOne dovranno essere in possesso di tessere FIV o altro omologo ente internazionale, **con visita medica agonistica** in corso di validità, muniti di patente velica; se cittadino straniero deve possedere un'abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un'attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese.

Tutti i concorrenti partecipanti alla GiragliaOne dovranno presentare all'atto dell'iscrizione il proprio curriculum velico o certificazione di partecipazione ad altre regate in solitario e/o di percorrenza di almeno 200 mn in solitario e dovranno possedere le seguenti certificazioni/attestati:

- Corso di sicurezza e sopravvivenza riconosciuto World Sailing conforme alla Sez. 6 delle Offshore Special Regulations conseguito entro i cinque anni precedenti

- 3.5 Conformemente alla regola 76.1 del Regolamento di Regata World Sailing, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione alla regata alle barche ritenute non in buono stato o non sufficientemente attrezzate o pericolose o non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando e nei regolamenti di sicurezza.

Il Comitato Organizzatore si riserva altresì in diritto di rifiutare la partecipazione alla regata ai concorrenti non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando o il cui curriculum, per competenze e qualifiche, sia ritenuto non sufficiente.

4. DIVISIONI

Le barche partecipanti saranno suddivise in base al BSF/CDL del certificato di stazza IRC/ORC.

Divisione IRC. Le barche devono essere in possesso di un certificato IRC valido per l'anno in corso.

Divisione ORC. Le barche devono essere in possesso di un certificato ORC valido per l'anno in corso

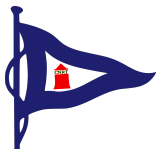
Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, suddividere le divisioni in gruppi (almeno 5 barche per ogni gruppo) e/o raggruppare in classi separate le barche già appartenenti a classi costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale; le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall.

Divisione Libera (Roma Giraglia per Due - GiragliaOne): Potranno partecipare le barche che **non** sono in possesso di un certificato di stazza ed il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi in base alla loro lunghezza fuori tutto (LOA), separatamente per monoscafo e pluriscafo.

Per i multiscafi la lunghezza fuori tutto si misura sull'insieme assemblato dei vari scafi.

Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno sei barche concorrenti; in caso contrario la barca iscritta è inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.





Tutte le barche che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata ma, in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta (o a eventuali premi speciali) ma non a quella di Classe.

5. CONTROLLI

Le barche potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo le barche dovranno essere ormeggiate nel porto Turistico Riva di Traiano, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi **entro le ore 10.00 del giorno 7 ottobre 2026**.

In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione della barca ritardataria.

Il Comitato Organizzatore potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle barche partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.

Le barche potranno essere sottoposte a controllo di stazza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata, anche nei giorni immediatamente successivi, per verificare la rispondenza al certificato di stazza.

Ogni barca sarà sottoposta a tracciamento attraverso un'APP dedicata. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata.

In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, saranno utilizzate anche per la verifica del rispetto di eventuali zone dichiarate interdette alla navigazione.

Dette zone saranno evidenziate e descritte nelle IdR.

Concorrenti, CdR e CdP potranno riferirsi a questi dati per attuare l'accertamento dei fatti in caso di udienza a seguito di una protesta.

6. ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

Iscrivendosi alla Regata i concorrenti si impegnano a rispettare le Regole di cui al p.to 2.

Le iscrizioni potranno essere effettuate online sul sito www.cnrt.it tramite l'apposita procedura predisposta.

6.1. L'iscrizione è consentita entro e non oltre le ore **19:00 del 27 settembre 2026** congiuntamente al pagamento di € 150,00 a titolo di acconto dell'intera quota, senza il quale la barca non sarà considerata formalmente iscritta, che dovrà essere versata all'Autorità Organizzatrice mediante bonifico bancario.

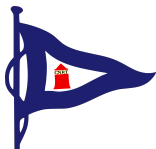
Il saldo dovrà essere versato con le medesime modalità **entro il 4 ottobre 2026**. Copia dei pagamento del saldo dovrà essere inviata via mail all'indirizzo segreteria@cnrt.it.

Le iscrizioni pervenute oltre il 27 settembre 2026 potranno essere accettate a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 25%.

Congiuntamente alla richiesta di iscrizione (modulo di iscrizione online) dovranno essere inviati i seguenti documenti, secondo le Categorie di appartenenza:

- copia del bonifico (acconto o intera quota)
- copia del certificato di stazza IRC/ORC
- lista equipaggio con tessere componenti (secondo foglio modulo di iscrizione)
- licenza di navigazione o equipollente





- copia della copertura assicurativa, scadenza polizza ed estensione per le regate
- copia patente nautica dello skipper
- licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra)

Le liste equipaggio potranno essere modificate sempre con la medesima procedura fino alle ore 12.00 del 8 ottobre 2026.

6.2. Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle barche partecipanti sono le seguenti:

oltre mt. 15,24	euro 580,00
fino a mt.15,24	euro 450,00
fino a mt.12,50	euro 350,00

Verrà praticato uno sconto sulla quota d'iscrizione secondo i seguenti criteri:

- **15%** alle barche il cui armatore è socio del Circolo Organizzatore ed in regola con il pagamento della quota annuale
- **10%** alle barche partecipanti con equipaggio in doppio o in solitario
- **10%** alle barche che hanno partecipato alla **Riva-Montecristo 2026**
- **10%** alle barche che parteciperanno alla **Coppa Italia 2026**

Tali sconti si intendono non cumulabili

6.3. Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta dopo il 7 ottobre 2026, ad eccezione dei casi di un autentico errore indipendente dalla volontà dell'Armatore o del risultato di una protesta di stazza.

Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500,00 euro.

Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata

6.4. Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni, del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita online sul sito www.cnrt.it dal Comitato Organizzatore.

L'ammissione definitiva alla regata sarà concessa dopo lo svolgimento delle operazioni di controllo di cui al precedente articolo.

7. ORMEGGI

Le barche partecipanti che provengono da altri porti godranno dell'ospitalità gratuita del Porto Turistico Riva di Traiano a partire dal **7 ottobre 2026** e sino al giorno della partenza.

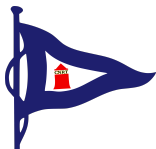
Nel porto di Porto Santo Stefano le barche saranno ormeggiate gratuitamente - fino all'esaurimento dei posti disponibili - dal momento dell'arrivo e sino al **12 ottobre 2026**.

Le barche che saranno in regola con l'iscrizione alla Coppa Italia 2026 godranno dell'ormeggio gratuito - fino all'esaurimento dei posti disponibili - presso i pontili dello Yacht Club Santo Stefano fino alla Coppa Italia, secondo le indicazioni del rispettivo Bando di Regata. Le barche che non parteciperanno alla Coppa Italia 2026, dovranno provvedere autonomamente all'ormeggio a Porto Santo Stefano dal 13 ottobre 2026.

8. PERCORSO E ORARI

Riva di Traiano / Scoglio della GIRAGLIA / Porto Santo Stefano - 210 miglia





Il percorso prevede la partenza dal Porto Turistico Riva di Traiano con rotta libera fino al passaggio dello scoglio della Giraglia, da lasciare a dritta, e ritorno a Porto Santo Stefano senza sosta assistita e possibilità di aiuti dall'esterno.

Le modalità di rilevamento del passaggio superata la latitudine 43° 01,500' N ad ovest dello scoglio della Giraglia saranno precisate nelle Istruzioni di Regata.

La partenza è fissata per le ore **18.00 (ora locale) del giorno 8 ottobre 2026**. Saranno classificate tutte le barche che avranno portato a termine la gara entro le ore **18.00 (ora locale) del successivo 11 ottobre 2026**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

9. VARIANTI ALLE REGOLE

- 9.1 Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.
- 9.2 E' consentito l'uso e ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.
- 9.3 Le barche partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, e limitatamente agli spinnaker, secondo la regola IRC 11.2 una barca potrà imbarcare uno spinnaker in più rispetto a quanto indicato nel certificato IRC di area non superiore alla SPA nominale. Questo modifica la regola IRC 21.6.1.
- 9.4 Una barca non potrà imbarcare ed utilizzare durante la regata vele che non siano dichiarate nel proprio certificato di stazza. In particolare, una barca in categoria IRC stazzata con una vela di prua avvolgibile e un fiocco da tempo duro non potrà impiegare alcuna altra vela di prua, secondo quanto disposto dal punto 25 della Normativa per la Vela d'Altura. Le barche partecipanti potranno imbarcare una randa di riserva in conformità con quanto disposto dal punto 25 della Normativa per la Vela d'Altura. Si ricorda che le barche, come da Prescrizioni Speciali WS per l'Altura, dovranno avere a bordo o una randa di cappa come definita al punto 4.26.3), o una randa con terzaroli per ridurre l'inferitura del 40% (Categoria 3) o del 50% (Categoria 2) (o un albero alare rotante se appropriato).
- 9.5 Le barche partecipanti potranno imbarcare una randa di riserva che potrà essere utilizzata a propria discrezione.
- 9.6 Una barca in regata che riceva un aiuto da terra o che si avvicini a terra (anche senza ormeggiare) per sbarcare, per qualsiasi ragione, un componente l'equipaggio o per qualsiasi altro motivo o necessità della barca stessa, avrà successivamente l'obbligo di ritirarsi dandone comunicazione il prima possibile al CdR (questo modifica le RRS 41(a), 42.3(g), 45, 48.2).

10. COMUNICAZIONI

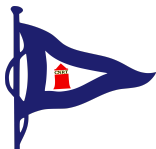
Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal CdR e dal Comitato Organizzatore saranno rese note mediante affissione nell'apposito AUC sul sito istituzionale

Apparati radio.

[DP] Tutte le barche devono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali, 9, 16, 72. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

[DP] Internet. Ogni barca dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.





[DP] Quando in regata, una barca può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

E' proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione metereologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni metereologiche.

Ogni concorrente dovrà firmare dopo l'arrivo una dichiarazione con la quale certifichi, insieme agli eventuali sponsor ed equipe a terra, di aver rispettato tale regola.

Telefono satellitare. Tutte le barche partecipanti alla **GiragliaOne** devono essere dotate di apparato telefonico satellitare.

11. BRIEFING

Il briefing con i concorrenti si terrà **giovedì 7 ottobre 2026 alle ore 18.00** presso il Circolo Nautico Riva di Traiano.

E' vivamente raccomandata la presenza del Comandante.

12. PUBBLICITA'

La regata ammette barche che espongono pubblicità libera, secondo il Codice World Sailing per la Pubblicità, Normativa 20.

[DP] L'Autorità Organizzatrice, ai sensi di tale Codice, potrà richiedere che le barche in regata espongano sullo strallo di poppa il logo della manifestazione fornito dall'Autorità Organizzatrice.

E' ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione della barca alla regata.

Le barche di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV, valida per l'anno 2026.

13. CLASSIFICHE E PREMI

La Roma Giraglia è valida per il campionato Zonale d'Altura (ORC).

Saranno elaborate classifiche generali (Overall) in tempo compensato secondo il sistema di compenso IRC/ORC/MULTI, opzione " Time on Distance", separatamente per le categorie per Due e per Tutti.

Per la classifica ORC l'opzione scelta, APH, è ad insindacabile decisione del CdR e non può essere motivo di richiesta di riparazione.

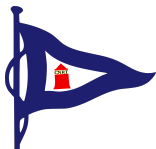
Premi al 1°, 2°, 3° classificato nelle classifiche Overall IRC, ORC, MULTI

Premi al 1°, 2°, 3° classificato nella classifica finale di ogni raggruppamento, se costituito, secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore.

Trofeo al vincitore della classifica overall Combinata Roma-Giraglia ORC e Coppa Italia

La classifica per l'assegnazione del Trofeo della **Combinata Roma-Giraglia ORC e Coppa Italia** sarà formulata utilizzando il sistema di Punteggio Massimo. La prova della Roma-Giraglia avrà coefficiente 2 mentre le prove della Coppa Italia avranno coefficiente 1.





E' prevista una speciale classifica in tempo reale per le barche partecipanti alla "Roma Giraglia per Due".

La classifica della "GiragliaOne" sarà formulata tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle barche concorrenti per tagliare la linea di arrivo.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di istituire ulteriori premi nelle varie divisioni come da apposito comunicato.

La premiazione della **Roma Giraglia e GiragliaOne** avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano con data da destinarsi.

Il Trofeo della **Combinata Roma-Giraglia e Coppa Italia** sarà consegnato durante la premiazione della Coppa Italia.

14. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

[DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua".

15. SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing "Sicurezza", tutte le barche ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o barca in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

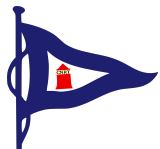
16. PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al Comitato Organizzatore e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

17. MODIFICHE





Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore, il quale si riserva il diritto di modificare o di aggiungerne altre in qualunque momento fino alla partenza della Regata, dandone pronta comunicazione a tutti gli iscritti.

18. INFORMAZIONI

Per informazioni e convenzioni: **www.cnrt.it**

segreteria@cnrt.it

Tel +39 - 3207179987